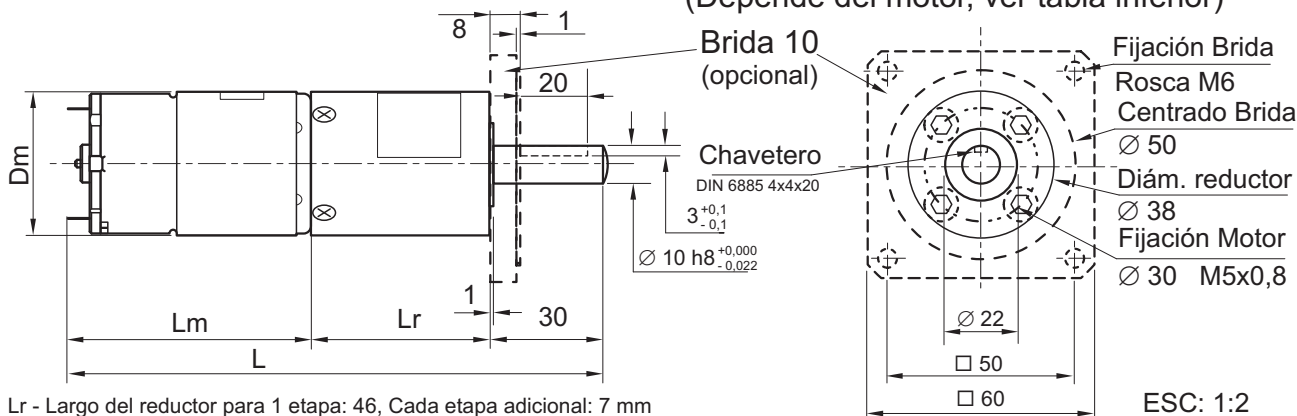




MR10- -

Diametro del eje
 Motor
 (5 o 7)
 Velocidad nominal
 (Depende del motor, ver tabla inferior)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 46, Cada etapa adicional: 7 mm
 Lm - Largo del motor: Tamaño 5: 64, Tamaño 7: 73
 Dm - Diámetro del motor: Tamaño 5: 37, Tamaño 7: 46

General

Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Cupla de rotura 300 kgf*cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 20 Kg
 Esfuerzo Axial Máximo 20 Kg
 Momento Flexor Máximo 3,0 Kg.m

Origen: Argentina / China

* Se pueden fabricar a pedido, motorreductores con 6 o 7 etapas

MR - Eje - VEL - Motor				Modelo	Modelo
				MR105-VEL	MR107-VEL
Servicio				Normal	
Potencia [Hp]				0,0309	0,0710
Tensión nominal [VCC]				24	
Io (Intensidad en vacío). Inom (nominal). Is (arranque /bloqueo) [A]				0,5 . 1,5 . 6,5	0,4 . 2,79 . 10,9
RPM Nom . RPM Vacío				7810 . 9100	9100 . 10300
Peso . Adicional por etapa [Kg]				0,270 . 0,010	0,480 . 0,06
Etapas	Desmult	Engran.	VELocidad [RPM]	Cupla [Kgf.cm]	
0	1:1	0	6400	0,284	0,565
1	4:1	4	1600	1,13	2,26
1	6:1	6	1064	1,70	3,39
2	16:1	44	400	4,54	9,04
2	24:1	64	266	6,80	13,56
2	36:1	66	177	10,21	20,34
3	64:1	444	100	18,14	36,16
3	96:1	644	66	27,22	54,24
3	144:1	664	44	40,82	81,36
3	216:1	666	30	61,24	100,00
4	256:1	4444	25	72,58	"
4	384:1	6444	17	100,00	"
4	576:1	6644	11	"	"
4	864:1	6664	7,5	"	"
5	1024:1	44444	6,0	"	"
5	1536:1	64444	4,0	"	"
5	2304:1	66444	2,7	"	"
5	3456:1	66644	1,8	"	"
5	5184:1	66664	1,2	"	"
5	7776:1	66666	0,8	"	"

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
 Las velocidades de la codificación son convencionales.