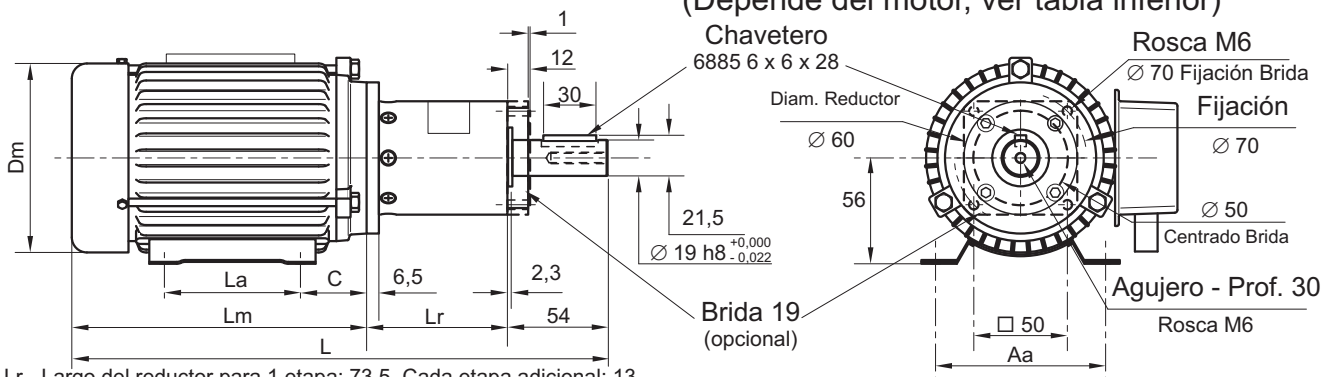


MR19-1-1

Diametro del eje
Motor
(1/8, 1/4 o 1/2)
Velocidad nominal
(Depende del motor, ver tabla inferior)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 73,5, Cada etapa adicional: 13
Lm - Largo del motor: Tamaño 1/8: 156, 1/4: 202, 1/2: 240
La - Largo del anclaje / C: Tamaño 1/8: 72 / 40, 1/4: 80 / 45, 1/2: 90 / 50
Aa - Distancia entre patas: Tamaño 1/8: 90, 1/4: 100, 1/2: 112
Dm - Diámetro del motor: Tamaño 1/8: 100, 1/4: 118, 1/2: 145

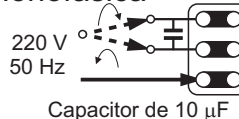
ESC: 1:4

General

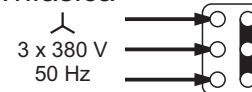
Cupla de rotura 800 kgf*cm
Juego Libre (Backlash) menor a 2°
Solicitaciones del eje (ver página 16)
Rendimiento aproximado por etapa 95 %
La velocidad nominal es aproximadamente un 7% menor a la velocidad sincrónica.

Conexión

Monofásica



Trifásica



Origen: Argentina / Brasil o República Checa

C.Arranq / Bloqueo= nominal C.Arranq / Bloqueo= nominal *2

				Modelo		
MR - Eje - Motor - VEL				MR 19-1/8-VEL	MR 19-1/4-VEL	MR 19-1/2-VEL
Servicio				Continuo		
Potencia [Hp]				0,106	0,213	0,425
	Tensión nominal [VCC]			380		
	Is . Inom [A]			1,30 . 0,52	1,50 . 0,50	1,80 . 0,62
	Tensión nominal [VCC]			220		
	Is . Inom [A]			2,50 . 0,90	3,00 . 0,56	3,30 . 1,30
RPM Nom . RPM Vacio				1420 1500		
Peso . Adicional por etapa [Kg]				4,25 . 0,25	4,75 . 0,25	6,00 . 0,25
Etapas	Desmult	Engran.	VELocidad [RPM]	Cupla [Kgf.cm]		
0	1:1	0	1420	8,6	18,4	37,7
1	3:1	3	480	25,7	55,1	113,2
1	4:1	4	350	34,3	73,4	150,9
1	6:1	6	233	51,4	110,1	226,4
2	9:1	33	165	77,1	165,2	339,6
2	11:1	43	120	94,2	201,9	415,0
2	16:1	44	87	137,1	293,7	500,0
2	24:1	64	58	205,6	440,5	"
2	36:1	66	38	308,4	500,0	"
3	46:1	443	30	394,0	"	"
3	64:1	444	21	500,0	"	"
3	96:1	644	14	"	"	"
3	144:1	664	9,7	"	"	"
3	216:1	666	6,5	"	"	"
4	256:1	4444	5,4	"	"	--
4	384:1	6444	3,6	"	"	--
4	576:1	6644	2,4	"	"	--
4	864:1	6664	1,6	"	"	--
4	1296:1	6666	1,1	"	"	--

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
Las velocidades de la codificación son convencionales.