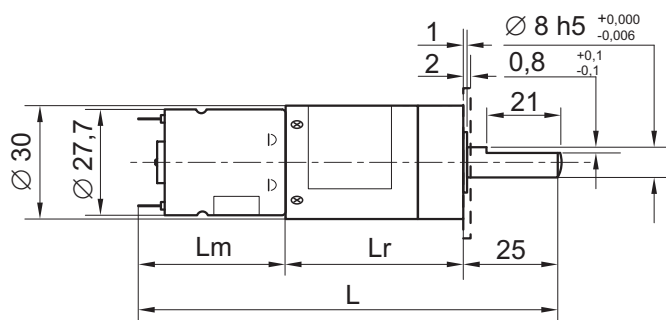




MIR8- - -

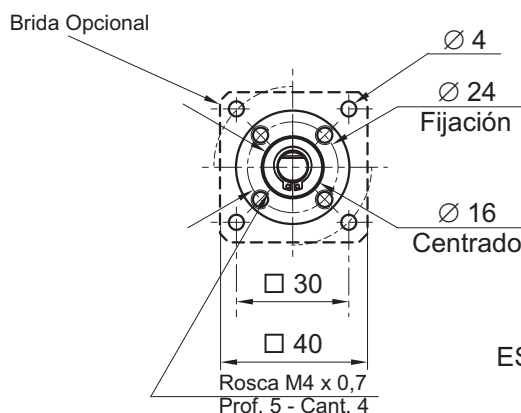
Diámetro del eje _____
 Velocidad nominal _____
 (1400; 330; 258; 78; 47; 18; 9; 4,3; 1,6; 1; 0,3)
 Motor _____
 (1112, 1212, 1124)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 18, cada etapa adicional: 5
 Lm - Largo del motor: Tamaño 1112 o 1124: 39,5; Tamaño 1212: 45

General

Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Cupla de rotura 50 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%



ESC: 1:2

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 8 Kgf
 Esfuerzo Axial Máximo 2 Kgf
 Momento Flexor Máximo 1,0 Kgf.m

Origen: Argentina / China

				Modelo			
MR - Eje - Motor				MR8-VEL	MR8-VEL-1212	MR8-VEL-1124	MR8-VEL-1224
Servicio				Normal			
Potencia [Hp]				0,0042	0,0067	0,0036	0,0107
Tensión nominal [VCC]				12		24	
I _o . I _{nom} . I _s [A]				0,12 . 0,45 . 1,7	0,20 . 0,99 . 7,92	0,07 . 0,22 . 0,7	0,10 . 0,48 . 3,05
RPM Nom . RPM Vacío (motor)				6800 . 8600	6140 . 7600	6150 . 8100	7430 . 8600
Peso . Adicional por etapa [Kg]				0,175 . 0,005	0,190 . 0,005	0,175 . 0,005	0,190 . 0,005
Et.	Desmult.	Engranajes	VEL [RPM]	Cupla [Kgf.cm]			
0	1:1	0	6400	0,044	0,077	0,042	0,103
1	4,26:1	4	1400	0,19	0,33	0,18	0,44
2	18:1	44	330	0,80	1,40	0,76	1,88
2	23:1	54	258	1,03	1,79	0,97	2,40
3	77:1	444	78	3,43	5,97	3,25	8,00
3	126:1	554	47	5,60	9,76	5,31	13,08
4	331:1	4444	18	14,61	20,00	13,85	20,00
4	692:1	5554	9,0	20,00	"	20,00	"
5	1413:1	44444	4,3	"	"	"	"
5	3776:1	55554	1,6	"	"	"	"
6	6032:1	444444	1,1	"	"	"	"
6	20600:1	555554	0,31	"	"	"	"
7	112367:1	5555554	0,06	"	"	"	"
8	612912:1	55555554	0,01	"	"	"	"