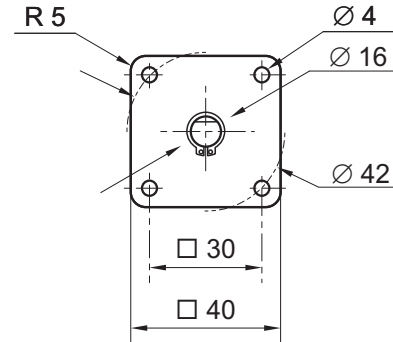
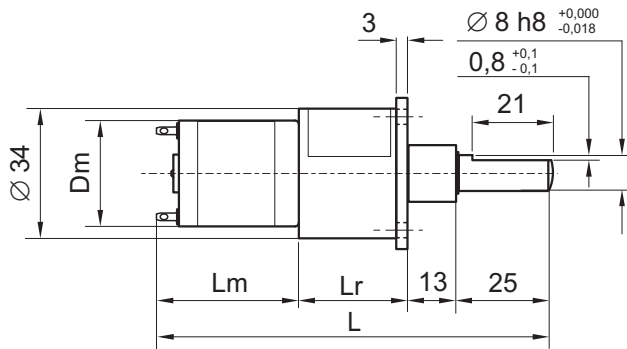




MIR81-

Diámetro del eje _____
 Motor _____
 (2, 3, 4, 5)
 Velocidad nominal _____
 (1600; 1066; 400; 266; 177; 100; 66; 44; 30; 25; 17;
 11; 7,5; 6,0; 5,0; 2,7; 1,8; 1,2; 0,8)



ESC: 1:2

Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 24, Cada etapa adicional: 5,5 mm
 Lm - Largo del motor: Tamaño 2 y 4: 39,5, Tamaño 3: 45, Tamaño 5: 64
 Dm - Diámetro del motor: Tamaño 2, 3 y 4: 28, Tamaño 5: 37

General

Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Peso (aprox.) 1 etapa - etapa adicional 0,120 kg - 0,005 kg
 Cupla de rotura 80 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 8 Kgf
 Esfuerzo Axial Máximo 2 Kgf
 Momento Flexor Máx. 1,0 Kgf.m

Origen: Argentina / China

				Modelo		
MR - Eje - VEL - Motor				MR83-VEL	MR86-VEL	MR85-VEL
Servicio				Normal		
Potencia [Hp]				0,0067	0,0107	0,0309
Tensión nominal [VCC]				12	24	
Io (Intensidad vacío). Inom (nominal). Is (arranq./bloq.) [A]				0,20 . 0,99 . 7,92	0,10 . 0,48 . 3,05	0,5 . 1,5 . 6,5
RPM Nom . RPM Vacío (motor)				6140 . 7600	7430 . 8600	7810 . 9100
Peso . Adicional por etapa [Kg]				0,160 . 0,005		0,270 . 0,010
Etapas	Desmult.	Engran.	VELocidad [RPM]	Cupla [Kgf.cm]		
0	1:1	0	6400	0,077	0,103	0,284
1	4:1	4	1600	0,31	0,41	1,13
1	6:1	6	1066	0,46	0,62	1,70
2	16:1	44	400	1,23	1,65	4,54
2	24:1	64	266	1,85	2,47	6,80
2	36:1	66	177	2,77	3,71	10,21
3	64:1	444	100	4,92	6,59	18,14
3	96:1	644	66	7,38	9,89	27,22
3	144:1	664	44	11,07	14,83	30,00
3	216:1	666	30	16,61	22,25	"
4	256:1	4444	25	19,69	26,37	"
4	384:1	6444	17	29,53	30,00	"
4	576:1	6644	11	30,00	"	"
4	864:1	6664	7,5	"	"	"
5	1024 :1	44444	6,0	"	"	"
5	1536 :1	64444	4,0	"	"	"
5	2304 :1	66444	2,7	"	"	"
5	3456 :1	66644	1,8	"	"	"
5	5184 :1	66664	1,2	"	"	"
5	7776 :1	66666	0,8	"	"	"

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
 Las velocidades de la codificación son convencionales.